

Trelleborgs Modellflygklubb

Flygfältsregler

1. Generellt

- 1.1. Medlemmar skall vara anslutna till SMFF, inneha giltig ansvarsförsäkring samt betald medlemsavgift för att använda flygfältet. Modellflygaren ansvarar själv för att utrustningen och modellen uppfyller gällande regler. Om du är osäker, rådfråga säkerhetsansvarig.
- 1.2. Besökande modellflygare är välkomna till vårt flygfält och skall vara anslutna till SMFF alternativt RCFF med betald medlemsavgift för att få utnyttja det. Om ingen verksamhet förekommer skall någon styrelseledamot i klubben kontaktas innan flygning får ske och behörighetsintyg skall uppvisas.
- 1.3. Modellflygare skall vara registrerad hos Transportstyrelsen och inneha ett giltigt Operatörs-ID.
- 1.4. Fordon skall parkeras på avsedd plats. All bilkörning på området som inte tillhör parkeringen eller körväg är förbjuden. Vid behov kan dock ansvarig person meddela ändring.
- 1.5. Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- 1.6. För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler i första hand och angivna lokala regler. SMFF:s regler finns att läsa i flygfältets loggbok och här: [Länk](#)

2. Åskådare

Av säkerhetsskäl får du inte vistas i depå, ready box eller på banor/pilotplatser. Om du har barn med dig, håll god uppsikt över dem!

3. Depåområde

Av säkerhetsskäl ska motorkörning i depåområdet undvikas men det är tillåtet att starta motor(er) förutsatt att de endast körs på lågt varvtal och är förankrade i marken med band eller mot fasta stolpar vid start. All motortrimning skall ske utanför depån, lämpligen i avsedd ready box.

4. Flygområde

- 4.1. Flygning får endast ske inom markerat och godkänt flygområde. (se flygområdeskartan) Undantag får meddelas av säkerhetsansvarig.
- 4.2. Flygområdet begränsas av den vitmarkerade linjen.
- 4.3. Vid flygning på höjd över 120 meter krävs extra uppmärksamhet och modellen SKALL omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig. Max flyghöjd är 400 meter.

5. Flygsäkerhet

- 5.1. För att flyga ensam och utan handledare måste du kunna bevisa att du kan framföra modellen på ett betryggande sätt. Detta intyg utfärdas av klubbens säkerhetsansvarig efter utfört och godkänt prov, och dokumenteras på SMFF medlemskortet i Cardskipper appen. Tillfälligt godkännande kan ges av säkerhetsansvarig.
- 5.2. Före första flygning med ny utrustning samt efter eventuella incidenter, gör räckviddskontroll.
- 5.3. Före start, kontrollera att du har rätt modellprogram i sändaren och gör alltid roderkontroll.
- 5.4. Flygning över, mot eller i närheten av åskådare, depå eller parkering är förbjuden.
- 5.5. Vid användning av 35 MHz radioutrustning skall giltig frekvensklämma användas.

6. Flygdisciplin

- 6.1. Aktuell pilotruta, beroende på vindriktning, skall användas vid all flygning.
- 6.2. Segelflyget är undantaget men skall samordnas med övrig verksamhet.
- 6.3. Meddela tydligt dina avsikter; "kan jag starta?", "jag landar", "nödlandning", "jag hämtar", "banan fri" etc.

Trelleborgs Modellflygklubb

Flygfältsregler

6.4. Om skolflygning förekommer har detta företräde och skall beaktas.

7. Modellen

- 7.1. Modellen skall vara märkt med din Operatörs-ID i form av text eller QR-kod väl synligt utan att demontera modellen. För skalamodeller kan informationen placeras på modellens insida.
- 7.2. Vårt flygfält är godkänt för modeller med en maxvikt upp till 25 kg. Tyngre modeller är inte tillåtna.
- 7.3. Flygning med gasturbinmodeller är förbjudet med anledning av närheten till omgivande bostadsområde och brandrisk.

8. Buller och Flygtider

Du har skyldighet att använda ljuddämpade motorer enligt gällande riktlinjer, samt att flyga på sådant sätt att du inte förorenar naturen med mer oljud än nödvändigt. Enligt Länsstyrelsens beslut (2016-02-22) gäller nedanstående bullervärden (dBA "Fast") och tidsbegränsningar för vår verksamhet.

	Dag	Kväll	Natt
	09:00-19:00	19:00-22:00	22:00-09:00
Mån-Lör	60	55	Y
Sön o Helgdag	55	X	Y

X = Flygning med plan med förbränningsmotor får ej förekomma
Y = Flygning får ej förekomma.

9. Skyldighet

- 9.1. Flygning skall alltid dokumenteras i flygfältets loggbok.
- 9.2. Du är skyldig att rätta dig efter de besked/direktiv som ges av säkerhetsansvarig samt styrelsens ledamöter. Eventuella tillfälliga avsteg från flygfältsreglerna beslutas av säkerhetsansvariga.

10. Acceptans

Genom att flyga och vistas här, har du accepterat dessa regler.

TMFK kontakter:

Hemsida: www.tmfk.org

Jonny Gullberg (ordf. o säkerhetsansv.) 0410-139 04 (hem) 076-107 06 23 (mob)
Ola Olofsson (v. ordf o säkerhetsansv.) 070-003 91 43 (mob)